

注意事项

辅助约束系统(SRS)安全气囊和安全带预紧器

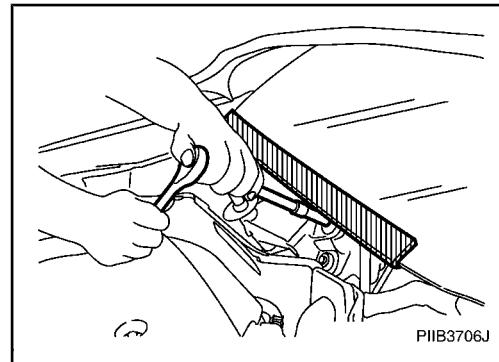
辅助约束系统如安全气囊和安全带预张紧器与前排座椅安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的信息，请参阅本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风日产启辰专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

在无前围上盖板情况下操作的注意事项

在卸下前围上盖板的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端。



发动机的车载诊断系统和 A/T

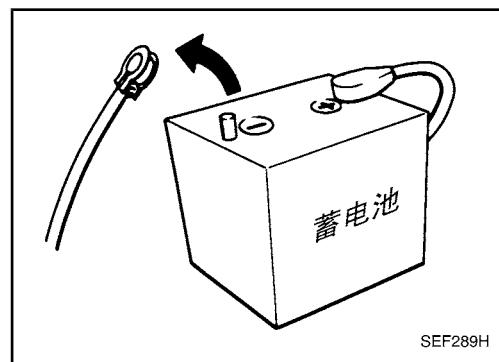
ECM 带有一个车载诊断系统。为警告驾驶员由排放系统老化而引起的故障时，故障指示灯(MIL)会亮起。

注意：

- 进行任何修理和检查工作之前，一定要将点火开关转到 OFF 位置，并断开蓄电池负极的电缆。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致 MIL 变亮。
- 工作结束后，一定要连接并可靠地锁住插头。松动(未锁住)的接头可能会使电路开路从而导致 MIL 发亮。(确认接头上没有水、润滑脂、污物，端口没有弯曲等情况)
- 某些系统和元件，特别是那些与 OBD 有关的元件可能会使用一种新型的滑片锁止式线束接头。有关说明和断开方法，请参阅 [PG-72, “线束接头”](#)。
- 工作结束后，一定要将线束正确布置并固定。如果支架与线束等干涉，可能会引起短路而导致 MIL 变亮。
- 在工作之后，请确保连接好橡胶管。如果没有连接好橡胶管，由于 EVAP 系统和燃油喷射系统等的故障，可能导致 MIL 灯点亮。
- 将车辆交给客户前，一定要清除 ECM 和 TCM(变速箱控制模块)中的无用的故障信息(修理已经完成)。

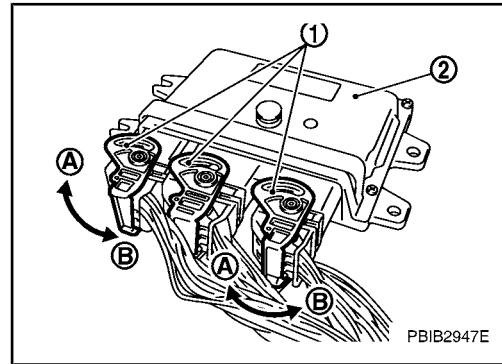
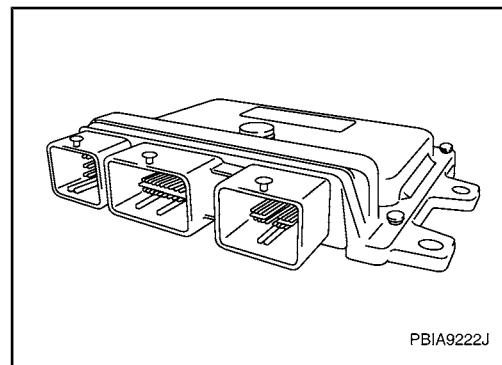
注意事项

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 请勿在发动机正在运转时断开蓄电池电缆。
- 连接或断开 ECM 线束接头之前，将点火开关转到 OFF 位置，并断开蓄电池的负极电缆。不这样做可能会损坏 ECM，因为即使将点火开关转到 OFF 位置，ECM 仍然有 12 V 电压。
- 拆卸零部件之前，将点火开关转到 OFF 位置，然后断开蓄电池接地电缆。

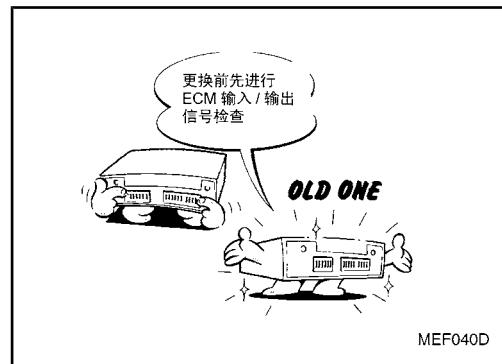
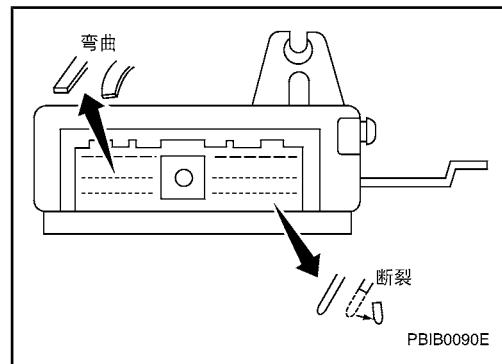


注意事项

- 请勿解体 ECM。
- 如果某个蓄电池电缆断开，存储器将返回到初始值。
- ECM 将开始根据初始值进行自我控制。当蓄电池端口断开时，发动机的运转将会有轻微变化。但这并不表示发生了故障。不要因为有轻微变化而更换零部件。
- 如果蓄电池断开，以下与故障有关的诊断信息将在 24 h 内丢失。
- 诊断故障码
- 第一行程诊断故障码
- 冻结帧数据
- 第一行程冻结帧数据
- 系统启动测试(SRT)代码
- 测试值
- 连接 ECM 线束接头时，将拔杆(1)推到底，以便可靠地锁紧(B)，如图所示。
- ECM (2)
- 松开(A)

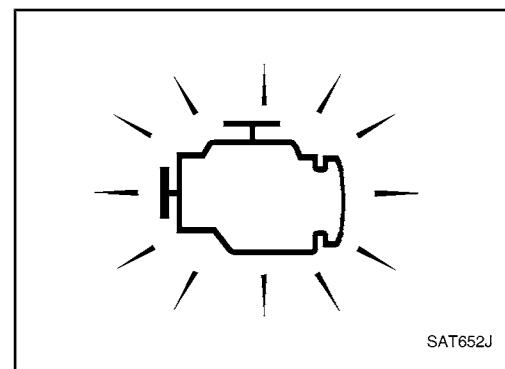


- 将插针接头插入 ECM 或从 ECM 中拔出时，注意不要损坏插针端口(弯曲或折断)。
- 连接插针接头时，确保 ECM 插针端口没有弯曲或折断。
- 牢固地连接 ECM 线束接头。
- 连接不良会导致线圈和电容器上产生极高的(波动)电压，从而造成 IC 损坏。
- 发动机控制系统的线束至少要保留离接头 10 cm(4 in)长度，以避免发动机控制系统由于接收到外界的噪音信号而发生故障，降低 IC 的运行等。
- 保持发动机控制系统零件及线束干燥。
- 在更换 ECM 之前，使用 ECM 端口及参考值检查，确保 ECM 功能正常。请参阅 [EC-90， “ECM 端口和参考值”](#)。
- 小心处理质量型空气流量传感器，以免损坏。
- 请勿使用任何清洗剂清洗质量型空气流量传感器。
- 请勿拆解电子节气门控制执行器。
- 在进气系统里面即使很小的泄漏也可能导致严重的故障。
- 请勿摇晃或震动凸轮轴位置传感器(相位)，曲轴位置传感器(位置)。

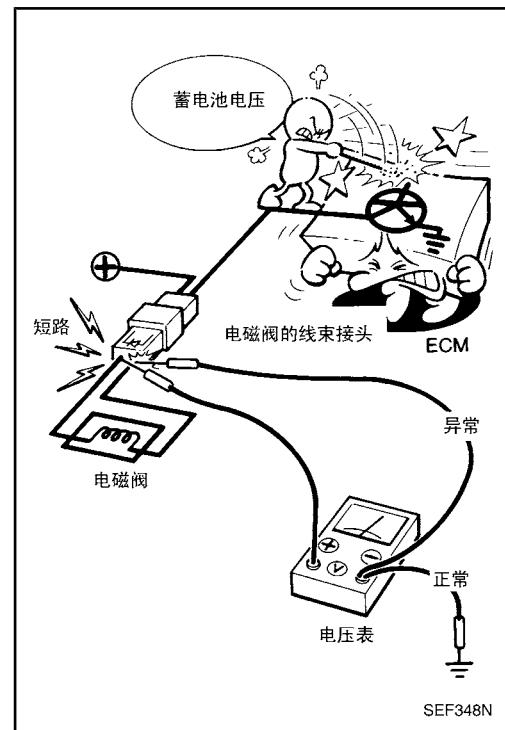


注意事项

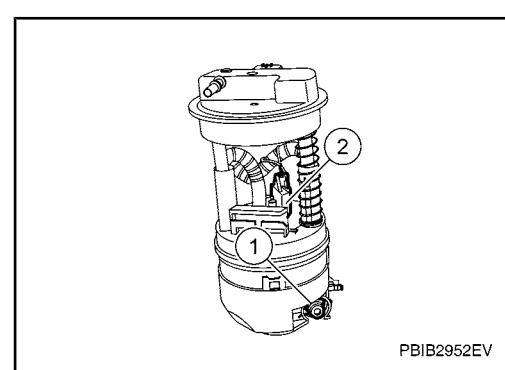
- 在运行故障诊断之后，运行 DTC 确认步骤或整体功能检查。
如果修理过程结束，则 DTC 不应显示在 DTC 确认步骤中。
如果维修完成之后，整体功能检查应该是一个好的结果。



- 在使用电路测试器测量 ECM 时，绝对不能让两个测量仪探头接触到一起。
探头不慎接触到一起，会导致短路，损坏 ECM 功率晶体管。
测量输入 / 输出电压时，请勿使用 ECM 接地端口。否则可能导致 ECM 的晶体管损坏。应使用 ECM 端口以外的接地。

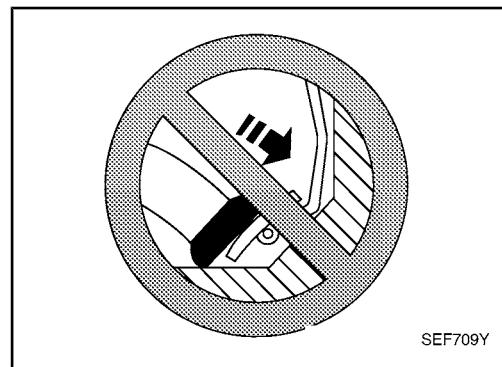


- 在燃油管没有燃油时，请勿使用燃油泵。
 - 燃油压力调节器(1)
 - 燃油泵(2)
- 把燃油软管夹箍拧紧到规定扭矩。



注意事项

- 在起动时, 请勿踩加速踏板。
- 起动后, 请勿立即提高发动机转速。
- 请勿在关闭发动机前加速。



- 在您的汽车中安装 CB. 无线收音机或车载电话时, 一定要注意以下注意事项, 因为由于安装位置的不同, 可能给控制系统带来不利影响。
 - 尽可能地使天线远离电子控制装置。
 - 使天线馈线线路与电子控制线束之间保持 20 cm(8 in)以上的距离。
 - 请勿使两种电路在较长距离上平行布置。
 - 调整天线及反馈线, 使载波更小。
 - 确保收音机接地到车体上。

